



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
(АО «ВНИИЖТ»)

3-я Мытищинская ул., 10, г. Москва, 129626
тел.: +7 (495) 602-8307, факс: +7 (495) 602-8484
e-mail: info@vniizht.ru, www.vniizht.ru

« 08 » 04. 2022 г. № АД-09/414

На № _____ от _____

Об использовании дефектоскопических
материалов

Заместителю
генерального директора
ООО «КАРЛ ДОЙЧ РУС»

Д.С. Кабанову

kabanov@karldeutsch.ru

Уважаемый Данила Сергеевич!

Сообщаю Вам, что Центр неразрушающего контроля и технической диагностики АО «ВНИИЖТ» в своей деятельности использует следующие материалы для магнитопорошковой дефектоскопии:

- очиститель AEROPEN-KD LR-2,
- чёрная магнитная суспензия AEROMAG-KD S-O black-O,
- флуоресцентная магнитная суспензия AEROMAG-KD HS-O,
- белый грунт AEROMAG-KD UGF.

Перечисленные материалы используются при экспериментальных работах по определению режимов намагничивания и демонстрируют выявление поверхностных усталостных трещин естественного происхождения на настроечных (контрольных) образцах из числа забракованных деталей железнодорожного подвижного состава, а также искусственных поверхностных дефектов шириной раскрытия 2 – 10 и 10 – 25 мкм.

Также сообщаю, что при магнитопорошковом контроле с применением флуоресцентной магнитной суспензии AEROMAG-KD HS-O были выявлены поверхностные дефекты резьбовой части шпильки поглощающего аппарата безазорного сцепного устройства, подтверждённые также с применением чёрной магнитной суспензии AEROMAG-KD S-O black-O и белого контрастного грунта AEROMAG-KD UGF.

Дефектограмма магнитопорошкового контроля шпильки приведена на рисунке:



С учётом вышеизложенного, считаем возможным применение указанных материалов при магнитопорошковом контроле деталей железнодорожного состава с обработанной поверхностью.

Заместитель Генерального директора –
директор НЦ «РСТМ»

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, representing the name A.V. Sukhov.

А.В. Сухов